

## CRENEAU A DROITE

### 1 – Signaler

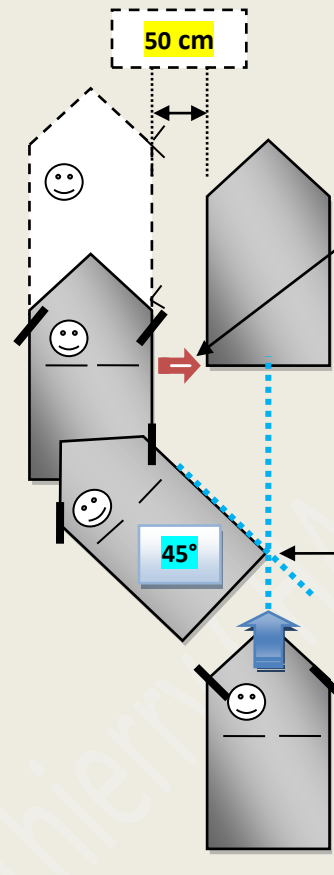
- \* Rétros intérieur et extérieur
- \* Clignotant « < »

### 2 – Se placer

- \* environ 50 cm de distance latérale

### 3 – S'arrêter à hauteur du Vh stationné

**ATTENTION** : -assurer la sécurité  
-marquer des temps d'arrêt  
-tourner rapidement le volant  
-regarder derrière  
-pas de précipitation



**Dossier du siège AVANT**  
**de notre Vh au niveau**  
**du coin arrière du Vh**  
**stationné**

**Angle à 45° ou milieu**  
**du VH stationné au**  
**coin de notre Vh**

### **ATTENTION :**

**Si créneau serré entre 2**  
**VH**

**Dossier du siège ARRIERE**  
**de notre Vh au niveau**  
**du coin arrière du Vh**  
**stationné**

## CRENEAU A GAUCHE

Même chose que le créneau à droite en inversant les points de repère côté gauche.

**ATTENTION** : on peut faire cette manœuvre seulement dans une rue à sens unique

***BON COURAGE...***