

N°8 Démarrage en côte



Pour démarrer en côte :

- 1-Je débraye et je passe la 1^{ère}
- 2-J'accélère = 1500/1700 tours/min environ
- 3-Je relève l'embrayage jusqu'au point de patinage
- 4-J'enlève le frein à main :

TROUVER le point d'équilibre (point de patinage)

- Le Vh ne **doit** ni avancer, ni reculer = on stabilise le VH
- Faire monter le capot en fonction de la montée
- Ecouter le changement de bruit du moteur

POINT D'EQUILLIBRE :

*Si le VH recule, je **relève un petit peu** l'embrayage

*Si le VH avance, j'**appuie un petit peu** sur l'embrayage

- 5-Je remonte progressivement l'embrayage jusqu'au bout en maintenant l'accélération

...Et c'est parti....

SURTOUT : on ne lève pas l'embrayage avant d'accélérer

ATTENTION :

- Pour s'arrêter dans la côte, débrayer un peu plutôt qu'à la normale.
- Freiner doucement (le VH s'immobilise + vite)
- Une fois arrêtée, s'immobiliser en mettant **1^{ère} d'abord** puis frein à main
(pour éviter un départ en 2^{ème})
- Bien stabiliser le point d'équilibre avant d'avancer.
- Dans un tournant G/D, trouver le patinage et ensuite tenir l'embrayage jusqu'à ce que les roues soient droites (**Attention au retour du volant**)
- si l'embrayage chauffe un peu trop, arrêter de faire des démarrages en côte.