

N°5 **L'Angle mort**

* **Le champ visuel = 180°**

- 180° à l'arrêt
- 50° à 60° entre 80/90 km/H
- 30° à 130 km/H

Plus la vitesse augmente, plus le champ de vision se réduit.

* **Zones Angle mort (sortir de la voiture et montrer)**

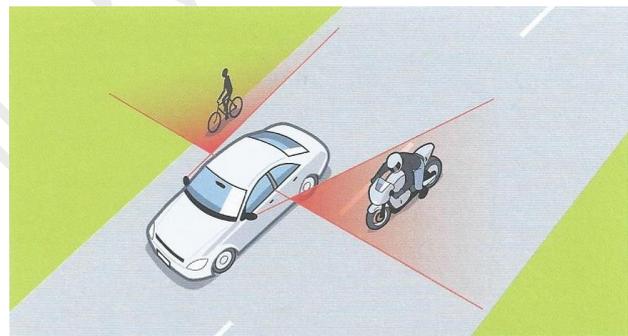
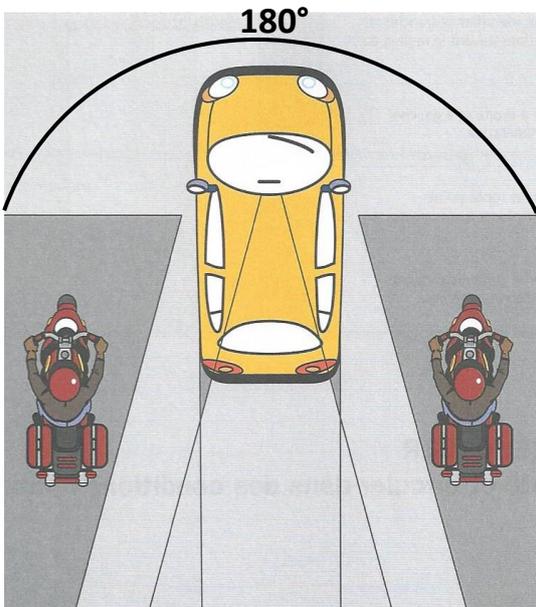
→ Faire ouvrir la vitre latérale AV de l'élève

C'est une zone de non visibilité depuis le poste de conduite.

(Risque de gêne, d'accident et manque d'information)

Tourner la tête, sans bouger les épaules, dans la vitre latérale ARRIERE.

Attention : Angle mort également au niveau des montants du VH(AV / latéraux / AR)



Précautions à prendre en descendant du VH

- * Vérifier l'**immobilisation du VH (point mort, frein à main)**
- * Attention aux fortes déclivités (tourner les roues pour se stationner, enclencher la vitesse contraire à la pente : 1^{ère} en montée, Marche-arrière en descente)
- * Contrôler l'**angle mort avant de descendre du VH**