

N°3 Démarrage sur plat - Embrayage

* ATTENTION à la position des pieds

-Pied **gauche** face à l'embrayage (à gauche)

→ en pointe de pied

→ talon au sol

-Pied **droit** face au frein (pédale du milieu)

-On pivote le bout du pied seulement (pied en biais sur l'accélérateur à droite)

→ Pointe de pied sur la pédale



* Démarrer

-On **DEBRAYE** (on **DE**fonce la pédale d'embrayage)

-On passe la 1^{ère} vitesse

-On accélère **d'abord** (**Bien maintenir l'accélération = 1200 t/min environ**)

-On **EMBRAYE ensuite** (on **EN**lève le pied gauche)

→ on lâche vite l'embrayage au début (1^{ère} course morte)

→ Petite pause au milieu et ensuite on lève doucement la pédale

(Lorsque l'on bloque l'embrayage en pointe de pied, petite vibration au patinage)

-Enfin on pose le pied gauche (passage de roue)

ATTENTION : on ne lève pas l'embrayage avant d'accélérer = PAS LOGIQUE !

-Essayer de démarrer + rapidement au fur et à mesure du temps (sans secousses)

EMBRAYAGE

*Explications de la chaîne cinématique

Moteur – Embrayage – Boîte de vitesses

*Pour s'arrêter

-On freine **doucement** avec le pied droit

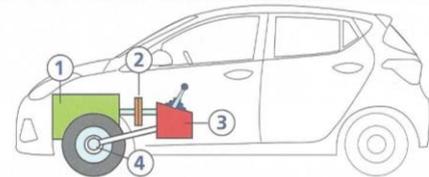
-On appuie rapidement à fond sur l'embrayage

Le VH est toujours composé :

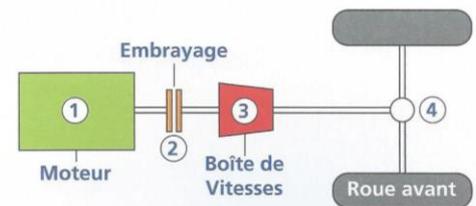
*d'un **MOTEUR**

*d'un **EMBRAYAGE**

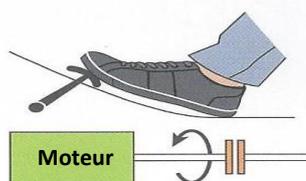
*d'une **BOITE DE VITESSES**



Il y a toujours une liaison entre le moteur et la boîte de vitesses par l'intermédiaire de : l'embrayage et ses 2 disques d'embrayage

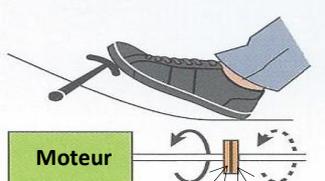


* Explications Débrayer / Embrayer + Point de patinage



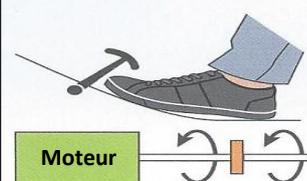
Position DEBRAYEE

Pas de liaison entre le moteur et les roues



Position PATINAGE

les disques d'embrayage se frottent



Position EMBRAYEE

Liaison entre le moteur et les roues